



# Sail Österlen

Simrishamns Segelsällskap

## Seglingsföreskrifter

### Hanöregattan 2021

<b>Datum:</b>	Den 26 – 28 juli 2021
<b>Plats:</b>	Simrishamn
<b>Båtklass:</b>	SRS
<b>Arrangör:</b>	Simrishamns Segelsällskap

#### 1. Tidsprogram

1.1	Måndag 26 juli	08.00-17.00	Registrering och kontroll
		18.00	Invigning med Invigningsbuffé
	Tisdag 27 juli	08.00	Skepparmöte
		10.30	Varningssignal dagens första kappsegling
			Tre bankappseglingar
		18.00	After Sail med Seglarbuffé
	Onsdag 28 juli	10.00	Varningssignal dagens första kappsegling
			Tre bankappseglingar
		15.00	Senaste tidpunkt för varningssignal
		18.00	Avslutningsceremoni med Regattabuffé

1.2 Tidsprogrammet kan komma att ändras. Sådan ändring anslås på den officiella anslagstavlan på [www.sailosterlen.se](http://www.sailosterlen.se) senast kl. 20.00 dagen innan den träder i kraft.

#### 2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i dessa föreskrifter anslås senast kl. 08.00 samma dag som de träder i kraft.

### 3. Signaler visade i land

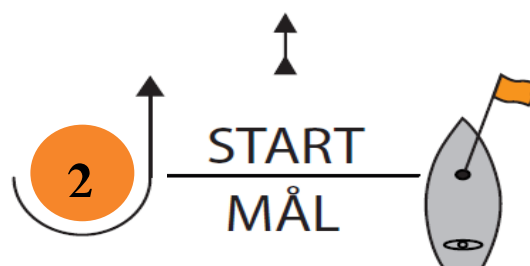
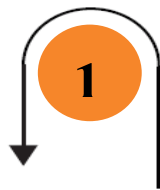
- 3.1 Signaler visas i land i signalmasten vid regattaexpeditionen i Seglarpaviljongen, Simrishamn.
- 3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i KSR Kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

### 4. Starten

- 4.1 Klassflagga är flagga D.
- 4.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande avses inledas inom kort visas den orange startlinjeflaggan med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 4.3 En båt som startar senare än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

### 5. Banan

- 5.1 Banan är en kryss/länsbana enligt följande.



- 5.2 Banan ska seglas **Start – Märke 1 – Märke 2 – Märke 1 – Mål**. Märkena ska rundas om babord.
- 5.3 Märke 1 är en orange cylinder. Märke 2 är en boj med en orange/gul flagga.
- 5.4 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av märke 2.
- 5.5 Mållinjen är mellan en stång med orange flagga på målfartyget och bansidan av märke 2.
- 5.6 Kappseglingskommittén avser att anpassa banlängden så att en kappsegling tar omkring 60 minuter.
- 5.7 Maximitid för första båt i mål är 120 minuter.
- 5.8 En båt som inte går i mål inom 60 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

## **6. Protester och ansökningar om förhandling**

- 6.1 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till regattaexpeditionen eller skickas som e-post till [sailosterlen@simss.se](mailto:sailosterlen@simss.se) före protesttidens utgång och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 6.2 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer, om så är möjligt, även att skickas ut med e-post.

Datum: 2021-07-25